Schweizerischer
Ingenieur- und Architekten-Verein

Sia Empfehlung
Ausgabe 1999

281/2

Polymerbitumen-Dichtungsbahnen Schälzugprüfungen

Verständigung
Schälzugprüfung mittels Schälzugerät
Schälzugprüfung von Hand

Herausgeber:
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein
Postfach, 8039 Zürich

VORWORT

Zur Ermittlung des Haftvermögens von aufgeschweissten Polymerbitumen-Dichtungsbahnen auf dem Untergrund werden in der Schweiz seit einiger Zeit neben reiner Haftzugfestigkeitsprüfung auch verschiedene Varianten von Schälzugprüfungen eingesetzt. Während die Haftzugfestigkeitsprüfung Aufschluss über das hinsichtlich Adhäsion oder Kohäsion schwächste Glied im Schichtaufbau des Abdichtungssystems liefert und folglich auch Brüche innerhalb einer Dichtungsbahn erzeugen kann, steht bei der Schälzugprüfung das Haftvermögen in der Kontaktfläche und damit beispielsweise der Widerstand gegen Blasenbildung zwischen Dichtungsbahn und Betonuntergrund im Vordergrund.

Ziel dieser Empfehlung ist die Vereinheitlichung der Schälzugprüfung und damit die Verbesserung der Vergleichbarkeit zwischen den Prüfungen verschiedener ausführender Labors. Die konsequente Anwendung der Empfehlung in der Praxis bildet die notwendige Grundlage, um auf Basis eines möglichst breit abgestützten konsistenten Datensatzes in einem weiteren normativen Schritt Anforderungswerte für die notwendige Beurteilung der Adhäsion von aufgeschweissten Polymerbitumen-Dichtungsbahnen auf dem Betonuntergrund von Brücken erarbeiten zu können.

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
0		Geltungsbereich	4
0 1	4	Abgrenzung	4
0 2	4	Mitgeltende Bestimmungen	4
1		Verständigung	5
2		Schälzugprüfung mittels Schälzuggerät	6
2 1	6	Zweck	6
2 2	6	Prüfeinrichtung	6
2 3	7	Durchführung	7
2 31	7	Prüfstellen	7
2 32	7	Prüfstreifen	7
2 33	7	Prüfbedingungen	7
2 34	8	Prüfvorgang	8
2 35	8	Beobachtung und Auswertung in situ ..	8
2 36	9	Wiederholung der Prüfung	9
2 4	9	Auswertung	9
2 41	9	Prüfstreifen	9
2 42	10	Massgebender Wert	10
2 5	11	Prüfbericht	11
3		Schälzugprüfung von Hand	12
3 1	12	Zweck	12
3 2	12	Durchführung	12
3 3	12	Beurteilung	12
3 4	12	Prüfprotokoll	12
		Genehmigung und Inkrafttreten ..	16

Mitglieder der Kommission SIA 281 «Bitumen- und Polymerbitumen-Dichtungsbahnen»

Präsident:	Dr. Manfred N. Partl, Ing. SIA, Dübendorf	EMPA
Mitglieder:	Andreas Bernhard, Rüslikon Rolf Brändle, Ing. SIA, Jona Remigi von Büren, Ing. SIA, Chur Jakob Bösch, Winterthur Sivatha Hean, Dübendorf René Huber, Arch., Dulliken René Riedweg, Zürich	Materialprüfung SIA/CEN/TC 254 Kantonale Behörde VERAS EMPA Hersteller Hersteller
Beigezogene Experten:	Dr. R. Krähenbühl, Chur Dr. K. Oba, Dübendorf M. Riedi, Gunzgen	Kantonale Behörde EMPA Materialprüfung

Genehmigung und Inkrafttreten

Die vorliegende Empfehlung SIA 281/2 wurde vom Central-Comité des SIA im Januar 1999 genehmigt.

Sie tritt am 1. Februar 1999 in Kraft.

Der Präsident: K. Aellen
Der Generalsekretär: E. Mosimann

Copyright © 1999 by SIA Zurich

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe (Fotokopie, Mikrokopie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und das der Übersetzung, vorbehalten.