

Einwirkungen auf Tragwerke – Ergänzende Festlegungen

Azioni sulle strutture portanti – Disposizioni complementari

Actions on structures – Supplementary Specifications

Actions sur les structures porteuses – Spécifications complémentaires

Correctif C2 à la norme SIA 261/1:2020

SIA 261/1-C2:2024

Le présent correctif SIA 261/1-C2:2024 à la norme SIA 261/1:2020 a été approuvé par la SIA Commission des normes de structures porteuses le 21.03.2024.

Il est valable dès le 1^{er} avril 2024.

Il est disponible sous www.sia.ch/correctif > SIA 261/1.

Correctif C2 à la norme SIA 261/1:2020 fr

Page	Chiffre	Jusqu'à présent (Les fautes sont biffées et en gras)	Correction (Les corrections sont en gras et en italique)																								
42	14.2.4 Tableau 20	<p>Tableau 20 Valeurs caractéristiques de la charge totale d'un transport exceptionnel</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Routes pour transports exceptionnels</th> <th>Nombre d'essieux n par train d'essieux normalisé</th> <th>Q_k kN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type I</td> <td>8 à 12</td> <td>3200 à 4800</td> </tr> <tr> <td>Type II</td> <td>6</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>Type III</td> <td>4</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table>	Routes pour transports exceptionnels	Nombre d'essieux n par train d'essieux normalisé	Q_k kN	Type I	8 à 12	3200 à 4800	Type II	6	2400	Type III	4	900	<p>Tableau 20 Valeurs caractéristiques de la charge totale d'un transport exceptionnel ¹⁾</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Routes pour transports exceptionnels</th> <th>Nombre d'essieux n par train d'essieux normalisé</th> <th>Q_k kN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type I</td> <td>8</td> <td>4800</td> </tr> <tr> <td>Type II</td> <td>6</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>Type III</td> <td>4</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table> <p>¹⁾ <i>Les modèles de charge pour les routes pour transport exceptionnels nationales, respectivement cantonales, sont définis dans les directives de l'OFROU, respectivement dans les ordonnances cantonales correspondantes.</i></p>	Routes pour transports exceptionnels	Nombre d'essieux n par train d'essieux normalisé	Q_k kN	Type I	8	4800	Type II	6	2400	Type III	4	900
Routes pour transports exceptionnels	Nombre d'essieux n par train d'essieux normalisé	Q_k kN																									
Type I	8 à 12	3200 à 4800																									
Type II	6	2400																									
Type III	4	900																									
Routes pour transports exceptionnels	Nombre d'essieux n par train d'essieux normalisé	Q_k kN																									
Type I	8	4800																									
Type II	6	2400																									
Type III	4	900																									