

État: 18.08.2009

Stahlbau (Korrigenda)

Construction en acier (Correctif)

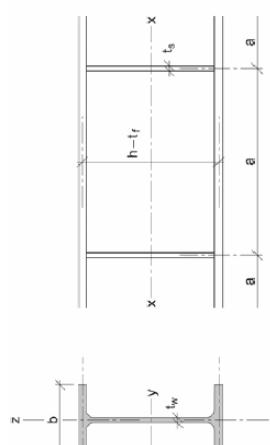
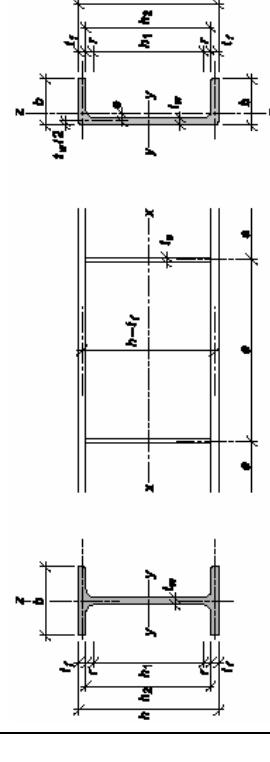
Éditeur

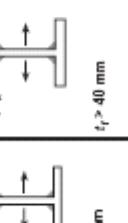
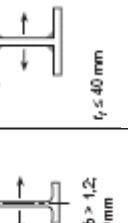
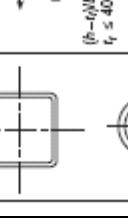
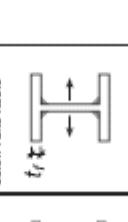
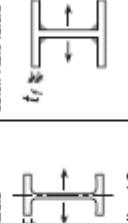
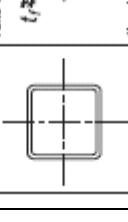
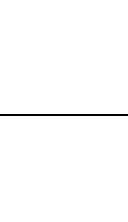
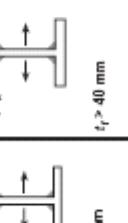
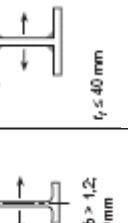
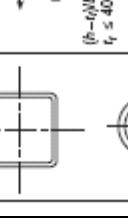
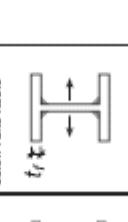
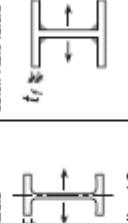
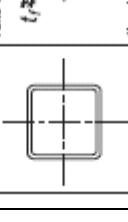
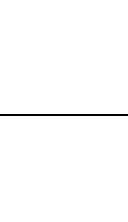
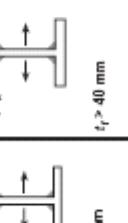
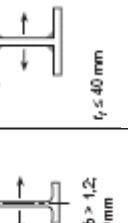
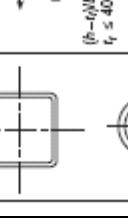
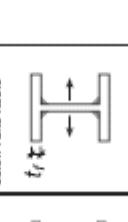
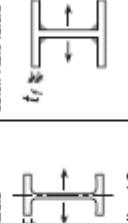
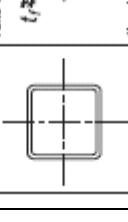
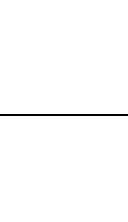
Société suisse des ingénieurs et des architectes
Casella postale, CH 8027 Zurich

**Corrigenda
Norme SIA 263, 1^{er} tirage, 2003**

**Version française
État au 18.08.2009**

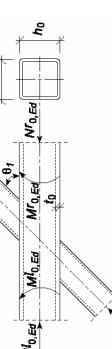
Corrections (T)

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Statut (Date)
11	1.2.5 Figure 1	R	 Figure 1: mention de l'axe z-z incomplète, „z“ à ajouter en bas	Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)
24	4.3.5.3 Tableau 5a	R	 Erreur dans le dernier dessin dans la colonne «Mode de sollicitation»	18.08.09
25	4.3.5.3 Tableau 6	R	 Méthode PP: opérateurs parfois incohérents, à modifier Méthode EP: texte à remplacer	28.08.08

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)	Statut (Date)																
			<p>Le classement des sections doit être complété comme suit:</p> <p>profils laminés selon l'axe fort, $t_f > 100$ mm, courbe c</p> <p>profils à section en double té soudés, selon l'axe fort, $t_f > 40$ mm, courbe c</p> <p>Choix de la courbe de flambage pour les sections courantes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>a</th> <th>b</th> <th>c</th> <th>d</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $(b-a)/b > 1,2$; $t_f \leq 40$ mm profils creux, formés à chaud</td> <td>profils laminés, selon l'axe fort, avec ailes épaisses $t_f > 100$ mm </td> <td>profils laminés, selon l'axe fort $t_f \leq 100$ mm </td> <td>profils laminés, selon l'axe fort $t_f > 100$ mm </td> </tr> <tr> <td>profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $t_f \leq 100$ mm profils creux, formés à chaud</td> <td>profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm </td> <td>profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f \leq 40$ mm </td> <td>profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm </td> </tr> <tr> <td>profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $(b-a)/b > 1,2$; $t_f \leq 40$ mm profils creux, formés à chaud</td> <td>caissons soudés avec soudures épaisseuses ($a > 0,5 t_f$) et $b/t_f < 30$ </td> <td>profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f \leq 40$ mm </td> <td>profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm </td> </tr> </tbody> </table>	a	b	c	d	profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $(b-a)/b > 1,2$; $t_f \leq 40$ mm profils creux, formés à chaud	profils laminés, selon l'axe fort, avec ailes épaisses $t_f > 100$ mm 	profils laminés, selon l'axe fort $t_f \leq 100$ mm 	profils laminés, selon l'axe fort $t_f > 100$ mm 	profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $t_f \leq 100$ mm profils creux, formés à chaud	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f \leq 40$ mm 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm 	profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $(b-a)/b > 1,2$; $t_f \leq 40$ mm profils creux, formés à chaud	caissons soudés avec soudures épaisseuses ($a > 0,5 t_f$) et $b/t_f < 30$ 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f \leq 40$ mm 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm 	<p>4.5.1.5</p> <p>Figure 7</p> <p>T</p>	<p>29</p>
a	b	c	d																		
profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $(b-a)/b > 1,2$; $t_f \leq 40$ mm profils creux, formés à chaud	profils laminés, selon l'axe fort, avec ailes épaisses $t_f > 100$ mm 	profils laminés, selon l'axe fort $t_f \leq 100$ mm 	profils laminés, selon l'axe fort $t_f > 100$ mm 																		
profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $t_f \leq 100$ mm profils creux, formés à chaud	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f \leq 40$ mm 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm 																		
profils laminés à axes droits, selon l'axe fort $(b-a)/b > 1,2$; $t_f \leq 40$ mm profils creux, formés à chaud	caissons soudés avec soudures épaisseuses ($a > 0,5 t_f$) et $b/t_f < 30$ 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f \leq 40$ mm 	profils laminés à section en double té soudée, selon l'axe fort $t_f > 40$ mm 																		

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)	Statut (Date)																							
			Deux dessins de la Figure 7 doivent être remplacés: - dessin 4 de la colonne c - dessin 1 de la colonne d dans le cas de quatre dessins concernant les profilés à section en doubleté soudés, le contour des semelles doit être complété sans interruption	<p>nouveau dessin 4 de la colonne c</p> <p>nouveau dessin 1 de la colonne d</p> <p>dans le cas des quatre profilés soudés, le contour des semelles doit être continu!</p> <p>dans la partie inférieure de la colonne c, le formule $(h - t_f)/t_f < 30$ doit être supprimée</p>	28.08.08																							
			<p>Choix de la courbe de flambage pour les sections courantes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>a</th> <th>b</th> <th>c</th> <th>d</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>profilés laminés à alies droites, selon face forte</td> <td>profilés laminés, selon l'axe faible, avec alies épaisse</td> <td>profilés laminés, selon l'axe faible</td> <td>profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible</td> </tr> <tr> <td>$(h - t_f)/t_f > 1,2;$ $t_f \leq 40\text{mm}$</td> <td>$t_f \leq 100\text{ mm}$</td> <td>$t_f \leq 100\text{ mm}$</td> <td>$t_f > 100\text{ mm}$</td> </tr> <tr> <td>profilés creux, semelles à encaust</td> <td>profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible</td> <td>profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible</td> <td>$t_f > 40\text{ mm}$</td> </tr> <tr> <td>$(h - t_f)/t_f > 1,2;$ $t_f \leq 40\text{mm}$</td> <td>$t_f \leq 40\text{mm}$</td> <td>$t_f \leq 40\text{mm}$</td> <td>caissons soudés avec soudures droites ($a > 0,5\text{ m}$) $\leq b/t_f < 30$</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>$t_f = 40\text{ mm}$</td> </tr> </tbody> </table>	a	b	c	d	profilés laminés à alies droites, selon face forte	profilés laminés, selon l'axe faible, avec alies épaisse	profilés laminés, selon l'axe faible	profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible	$(h - t_f)/t_f > 1,2;$ $t_f \leq 40\text{mm}$	$t_f \leq 100\text{ mm}$	$t_f \leq 100\text{ mm}$	$t_f > 100\text{ mm}$	profilés creux, semelles à encaust	profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible	profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible	$t_f > 40\text{ mm}$	$(h - t_f)/t_f > 1,2;$ $t_f \leq 40\text{mm}$	$t_f \leq 40\text{mm}$	$t_f \leq 40\text{mm}$	caissons soudés avec soudures droites ($a > 0,5\text{ m}$) $\leq b/t_f < 30$				$t_f = 40\text{ mm}$	
a	b	c	d																									
profilés laminés à alies droites, selon face forte	profilés laminés, selon l'axe faible, avec alies épaisse	profilés laminés, selon l'axe faible	profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible																									
$(h - t_f)/t_f > 1,2;$ $t_f \leq 40\text{mm}$	$t_f \leq 100\text{ mm}$	$t_f \leq 100\text{ mm}$	$t_f > 100\text{ mm}$																									
profilés creux, semelles à encaust	profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible	profilés à section en doublé té soudés, selon l'axe faible	$t_f > 40\text{ mm}$																									
$(h - t_f)/t_f > 1,2;$ $t_f \leq 40\text{mm}$	$t_f \leq 40\text{mm}$	$t_f \leq 40\text{mm}$	caissons soudés avec soudures droites ($a > 0,5\text{ m}$) $\leq b/t_f < 30$																									
			$t_f = 40\text{ mm}$																									
30	4.5.1.7	T		<p>La référence à un chiffre de la norme doit être corrigée</p> <p>Comme alternative à la vérification au flambage, on peut procéder à une vérification de la sécurité structurelle selon la théorie du second ordre. Il faut alors tenir compte des imperfections selon le chiffre 4.2.3.2 et la figure 3.</p> <p>Texte à compléter</p> <p>En général, on peut utiliser la valeur approximative de $\rho = 0,9/\lambda_P$ pour le facteur de réduction. Le tableau 9 contient des exemples de valeurs pour la largeur efficace calculées avec $\rho = 0,9/\lambda_P$.</p> <p>La formule (32) doit être remplacée et la référence à $\Delta\sigma_d$ n'a plus lieu d'être. Remplacer l'article.</p> <p>Par mesure de simplification, la vérification de la sécurité à la fatigue peut également être effectuée à l'aide de la limite de fatigue $\Delta\sigma_{\text{fat}}$ comme suit:</p> $\frac{\Delta\sigma(Q_{\text{fat}})}{V_{\text{MF}}} \leq \frac{\Delta\sigma_c}{V_{\text{MF}}} \quad (32)$ <p>Pour les différentes catégories de détails, la limite de fatigue est définie dans l'annexe E comme suit:</p> $\Delta\sigma_d = 0,74\Delta\sigma_c \quad (33)$	22.12.06																							
32	4.5.4.3	T			22.12.06																							
38	4.7.4.7	T			28.08.08																							

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Statut (Date)																				
			Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)																					
39	4.8.2.1 Figure 15	T	<p>La figure doit être corrigée comme indiqué à droite.</p>	22.12.06																				
47	5.1.7.1	T	<p>où ω coefficient pour la prise en compte de la répartition du moment. En cas de répartition linéaire le long de la barre, les conditions ...</p> <p>[...]</p>	18.08.09																				
48	5.1.7.2	R	<p>$M_{D,Rd,min}$ valeur de calcul du moment de déversement selon le chiffre 4.5.2 avec un moment constant sur toute la longueur de la barre.</p> <p>La formule (52) peut aussi être employée approximativement pour des barres chargées transversalement et pour des cadres libres latéralement en introduisant $\omega = 1,0$.</p>	18.08.09																				
48	5.1.7.3	R	<p>Conformément à la norme SIA 161 de 1990, le renvoi doit être corrigé.</p> <p>Pour assurer une rigidité suffisante, il faut en outre dimensionner l'élément servant d'appui élastique selon le chiffre 4.2.3.5</p>	18.08.09																				
51	5.3.3.3	R	<p>La contrainte de déversement ne figure pas au chiffre 4.5.2, seulement χ_D</p>	18.08.09																				
52	5.4.1.10	R	<p>Dans la figure, la légende pour la distance doit être corrigée, il faut mettre 2,2a à la place de 2a</p>	18.08.09																				
59	5.6.2.5 Figure 25	T	<p>Dans la ligne b) de la colonne (2), la formule doit être corrigée</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Type d'exécution</th> <th>Vérification de l'aptitude au service, en général pour $F_{ser} = F_{ser,kurz}$</th> <th>Vérification de la sécurité structurelle</th> <th>Vérification de l'aptitude au service, en général pour $F_{ser} = F_{ser,kurz}$</th> <th>Vérification de la sécurité structurelle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> </tr> <tr> <td>b) appui linéaire exécution courante</td> <td></td> <td>$F_{ser} \leq 62 \frac{f_y^2}{E}$</td> <td></td> <td>$F_{ser} \leq 62 \frac{f_y^2}{E}$</td> </tr> <tr> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> </tr> </tbody> </table>	Type d'exécution	Vérification de l'aptitude au service, en général pour $F_{ser} = F_{ser,kurz}$	Vérification de la sécurité structurelle	Vérification de l'aptitude au service, en général pour $F_{ser} = F_{ser,kurz}$	Vérification de la sécurité structurelle	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	b) appui linéaire exécution courante		$F_{ser} \leq 62 \frac{f_y^2}{E}$		$F_{ser} \leq 62 \frac{f_y^2}{E}$	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	18.08.09
Type d'exécution	Vérification de l'aptitude au service, en général pour $F_{ser} = F_{ser,kurz}$	Vérification de la sécurité structurelle	Vérification de l'aptitude au service, en général pour $F_{ser} = F_{ser,kurz}$	Vérification de la sécurité structurelle																				
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]																				
b) appui linéaire exécution courante		$F_{ser} \leq 62 \frac{f_y^2}{E}$		$F_{ser} \leq 62 \frac{f_y^2}{E}$																				
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]																				
61	5.7.2 Tableau 15	T	<p>Dans l'ancienne norme SIA 161, les chiffres 6.2.1.3 et 6.2.1.4 ne formaient qu'un seul article.</p> <p>Pour être conséquent, il faut ajouter résistance ultime en traction.</p> <p>Pour les boulons à tête fraisée, les écrous minces, les trous taraudés et les tirants, les valeurs de résistance ultime indiquées ci-après doivent être diminuées de 25%, si on ne procède pas à un examen plus précis.</p>	22.12.06																				
62	6.2.1.4	T	<p>Remplacer ... les chiffres 4.4.1.1 bis 4.4.1.3... par ... le chiffre 4.4.1...</p> <p>Pour la vérification de la sécurité structurelle des assemblages boulonnés, la valeur de calcul des résistances ultimes au cisaillement, à la pression latérale et à la traction dans la tige des boulons sont données dans le tableau 16. Ces valeurs sont valables pour tous les assemblages à boulons et à rivets à anneaux. Les sections nettes des éléments assemblés doivent être examinées selon le chiffre 4.4.1.</p>	18.08.09																				
62	6.2.2.1	R	<p>Pour la vérification de la sécurité structurelle des assemblages boulonnés, la valeur de calcul des résistances ultimes au cisaillement, à la pression latérale et à la traction dans la tige des boulons sont données dans le tableau 16. Ces valeurs sont valables pour tous les assemblages à boulons et à rivets à anneaux. Les sections nettes des éléments assemblés doivent être examinées selon les chiffres 4.4.1.1 bis 4.4.1.3.</p>	22.12.06																				

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)	Statut (Date)
64	6.2.3.2	R	Mancue explication complète selon EN 1993-1-1 pour le dernier cas. $\gamma_M = 1,40$ pour le glissement empêché dans les assemblages à trous oblongs	$\gamma_M = 1,40$ pour le glissement empêché dans les assemblages à trous oblongs jusqu'à l'état limite ultime	28.08.08
65	6.2.3.7	T	A compléter: ... un effort de traction $F_{t,ser}$ par boulon ... La mention de l'effort tranchant $F_{v,ser}$ n'est pas nécessaire et elle est même discutable: le procédé indiqué est totalement indépendant de $F_{v,ser}$ et, dans le cas considéré, les assemblages résistants au glissement ne sont pas sollicités par des efforts tranchants mais par des forces de frottement. Si un assemblage résistant au glissement est sollicité par un effort de traction $F_{t,ser}$ en plus de L'effort tranchant $F_{v,ser}$, la valeur de calcul de la résistance limite au glissement du boulon est réduite selon la formule:	[...] [...]	22.12.06
66	6.2.5 Formule (81)	T	π^2 doit être remplacé par π [...] - cisaillement (deux plans): $F_{B,ser} \leq 0,3 t_y B \frac{\pi^2 d^2}{2}$	[...] - cisaillement (deux plans): $F_{B,ser} \leq 0,3 t_y B \frac{\pi d^2}{2}$	22.12.06
71	6.6.3.3 Formule (84)	T	Dans la formule (84), la définition de a_s doit être corrigée. Dans l'explication de $V_{S,Rd}$ $A_{V,S}$ doit être remplacé par $A_{w,S}$ et le texte doit être complété en [...] valueur de calcul... L'indice T désigne les dimensions de la section de la poutre, S celles de la section du poteau $V_{S,Rd} = \tau_y A_{V,S} / \gamma_M$ valeur de calcul de la résistance à [...]	[...] $a_s = (t_{f,S} + 2 r_s) \frac{A_s}{A_{V,S} - 1} \quad (84)$ L'indice T désigne les dimensions de la section de la poutre, S celles de la section du poteau $V_{S,Rd} = \tau_y A_{w,S} / \gamma_M$ valeur de calcul de la résistance à [...]	22.12.06
73	7.1.4	R	Les règles respectent à peu près la norme EN 1090-2, mais elles sont peu claires car M12 et M22 ne figurent pas dans la norme SIA 263. Les indications doivent être modifiées et une ligne nouvelle doit être ajoutée.	[...] - $d + 4$ mm pour M10 et M12 - $d + 6$ mm pour M16 jusqu'à M22 - $d + 10$ mm pour M27 et au-delà.	28.08.08
89	D.3.4	R	Pour la résistance de base f_b , Θ doit être remplacé par θ Valable pour $b_1/b_0 \geq 0,25$	[...] 	22.12.06

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)	Statut (Date)												
90	D.4.1 Tableau 20	T	<p>Il faut corriger les expressions dans les formules (fonctions trigonométriques, angles, indices et facteur de résistance).</p> <p>[...] Exécution sans recouvrement Exécution avec recouvrement</p> <p>[...] [...]</p> <p>[...] Plastification de la membrane (i = 1 : 2)</p> <p>$N_{i,Rd} = \dots \sin\theta_i$</p> <p>avec k_{hi}</p> <p>Plastification par cisaillement de la membrane</p> <p>$N_{i,Rd} = \dots \sin\theta_i$</p> <p>Interaction dans la membrane</p> <p>$N_{0,Rd} = [A_0 - (2 \cdot h_0 + \alpha \cdot b_0) f_p] \frac{1,05 f_c}{y_{en}} + (2 \cdot h + \alpha \cdot b_0) f_p \cdot \sqrt{1 - \left(\frac{V_{ez}}{V_{pl,Rd}}\right)^2}$</p> <p>Poinçonnement</p> <p>$N_{i,Rd} = \dots \sin\theta_i$</p> <p>[...]</p>	<p>Exécution sans recouvrement Exécution avec recouvrement</p> <p>[...] [...]</p> <p>[...] Plastification de la membrane (i = 1 : 2)</p> <p>$N_{i,Rd} = \dots \sin\theta_i$</p> <p>avec k_{hi}</p> <p>Plastification par cisaillement de la membrane</p> <p>$N_{i,Rd} = \dots \sin\theta_i$</p> <p>Interaction dans la membrane</p> <p>$N_{0,Rd} = [A_0 - (2 \cdot h_0 + \alpha \cdot b_0) f_p] \frac{1,05 f_c}{y_{en}} + (2 \cdot h + \alpha \cdot b_0) f_p \cdot \sqrt{1 - \left(\frac{V_{ez}}{V_{pl,Rd}}\right)^2}$</p> <p>Poinçonnement</p> <p>$N_{i,Rd} = \dots \sin\theta_i$</p> <p>[...]</p>	18.08.09												
98	E.1.5 Tableau 25	T	<p>- Dans la catégorie 80, les soudures sont sollicitées en cisaillement, en conséquence de quoi, il faut y ajouter le symbole $\Delta\tau_c$.</p> <p>[...] Catégorie de détails $\Delta\sigma_c$ [N/mm²]</p> <p>56</p> <p>[...] Catégorie de détails $\Delta\tau_c$ [N/mm²]</p> <p>80</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Catégorie de détails $\Delta\sigma_c$ [N/mm²]</th> <th>Conditions particulières</th> <th>Détail de construction</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>56</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> <td>[...]</td> </tr> </tbody> </table>	Catégorie de détails $\Delta\sigma_c$ [N/mm ²]	Conditions particulières	Détail de construction	Description	56	[...]	[...]	[...]	80	[...]	[...]	[...]	18.08.09
Catégorie de détails $\Delta\sigma_c$ [N/mm ²]	Conditions particulières	Détail de construction	Description														
56	[...]	[...]	[...]														
80	[...]	[...]	[...]														
99	E.2.2	T	<p>L'indication de la vérification avec la limite de fatigue dans le texte n'est pas cohérente avec ce qui figure dans la section 4.7. Supprimer la phrase.</p> <p>... classés dans les tableaux 21 à 25. Si pendant la durée d'utilisation, toutes les différences de contraintes sont inférieures à la limite de fatigue sous amplitude constante $\Delta\sigma_D$, le détail de construction ne sera pas endommagé par des sollicitations répétées.</p> <p>Les différences de contraintes inférieures ...</p>	<p>... classés dans les tableaux 21 à 25. Si pendant la durée d'utilisation, toutes les différences de contraintes sont inférieures à la limite de fatigue sous amplitude constante $\Delta\sigma_D$, le détail de construction ne sera pas endommagé par des sollicitations répétées.</p> <p>Les différences de contraintes inférieures ...</p>	28.08.08												
100	F.1.1	R	<p>Les différences de contraintes inférieures ...</p> <p>λ_3 facteur partiel de correction des charges, dépendant de la durée d'utilisation. Pour une durée d'utilisation fixée selon la norme SIA 261, il se monte à $\lambda_3 = 1$. Pour une durée d'utilisation différente voir la norme EN-1993-1-9.</p>	<p>λ facteur partiel de correction des charges, dépendant de la durée d'utilisation. Pour une durée d'utilisation fixée selon la norme SIA 261, il se monte à $\lambda_3 = 1$. Pour une durée d'utilisation différente voir la norme EN-1993-2.</p>	28.08.08												

Page	Chiffre Figure	Genre d'erreur	Texte ancien Indication de l'erreur par le requérant (erreur marqué en rouge et barrée)	Nouveau texte Correction proposée par la commission ou par le requérant (corrections marquées en vert)	Statut (Date)
100	F.2 Figure 51		Figure 51: Facteurs partiels de correction des charges λ_1 pour le trafic routier	Figure 51: Facteurs partiels de correction des charges λ_1 pour le trafic routier	
101	F.2.1	T	Les courbes doivent être modifiées pour correspondre aux valeurs indiquées à l'échelle horizontale. Ajouter également l'unité de mesure.	Dans le texte, «que sur» doit être remplacé par «qu'au milieu de», ainsi qu'une correction de style. Le modèle de charge 1 avec la valeur $\alpha_{Q1} Q_{k1}$ selon la norme SIA 261 ne sera placé qu'au milieu de la voie de droite. On utilisera alors $\alpha_{Q1} = 0,9$. L'influence de plusieurs voies sera prise en compte par le facteur partie λ_4 , par le facteur partie λ_4 , selon le chiffre F.6; λ_1 sera tiré de la figure 51.	Figure 51: Facteurs partiels de correction des charges λ_1 pour le trafic ferroviaire sur voie étroite
102	F.4 Figure 54	T	La courbe pour le trafic d'agglomération doit être corrigée: son coude doit être situé vers 7,0 m au lieu de 10 m (voir ancienne norme SIA 161). Ajouter également l'unité de mesure.	Figure 54: Facteurs partiels de correction des charges λ_1 pour le trafic ferroviaire sur voie étroite	Figure 54: Facteurs partiels de correction des charges λ_1 pour le trafic ferroviaire sur voie étroite