

Einwirkungen auf Tragwerke – Ergänzende Festlegungen

Actions sur les structures porteuses – Spécifications complémentaires

Actions on structures – Supplementary Specifications

## **Azioni sulle strutture portanti – Disposizioni complementari**

### **Errata-corrige C2 alla norma SIA 261/1:2020**

## SIA 261/1-C2:2024

Il presente errata-corrige SIA 261/1-C2:2024 alla norma SIA 261/1:2020 è stata approvata dalla commissione SIA Commissione per le norme relative alle strutture portanti il 21.03. 2024.

Esso è valido a partire dal 1° aprile 2024.

Esso è disponibile su [www.sia.ch/errata-corrige](http://www.sia.ch/errata-corrige) > SIA 261/1.

## Errata-corrige C2 alla norma SIA 261/1:2020 it

Pagina	Cifra	Finora (Gli errori sono evidenziati in grassetto e barrati)	Correzione (Le correzioni sono evidenziate in grassetto e corsivo)																								
42	14.2.4 Tabella 20	<p>Tabella 20 Valori caratteristici del carico totale di un trasporto eccezionale</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Itinerari per trasporti eccezionali</th> <th>Numero di assi <math>n</math> per sottotelaio standard</th> <th><math>Q_k</math> kN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Typo I</td> <td><b>8 a 12</b></td> <td><b>3200 a 4800</b></td> </tr> <tr> <td>Typo II</td> <td>6</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>Typo III</td> <td>4</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table>	Itinerari per trasporti eccezionali	Numero di assi $n$ per sottotelaio standard	$Q_k$ kN	Typo I	<b>8 a 12</b>	<b>3200 a 4800</b>	Typo II	6	2400	Typo III	4	900	<p>Tabella 20 Valori caratteristici del carico totale di un trasporto eccezionale <sup>1)</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Itinerari per trasporti eccezionali</th> <th>Numero di assi <math>n</math> per sottotelaio standard</th> <th><math>Q_k</math> kN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Typo I</td> <td><b>8</b></td> <td><b>4800</b></td> </tr> <tr> <td>Typo II</td> <td>6</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>Typo III</td> <td>4</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table> <p><sup>1)</sup> <b><i>I modelli di carico per gli itinerari per trasporti eccezionali nazionali, rispettivamente cantonali sono definiti nelle direttive dell'USTRA, rispettivamente nelle relative ordinanze cantonali.</i></b></p>	Itinerari per trasporti eccezionali	Numero di assi $n$ per sottotelaio standard	$Q_k$ kN	Typo I	<b>8</b>	<b>4800</b>	Typo II	6	2400	Typo III	4	900
Itinerari per trasporti eccezionali	Numero di assi $n$ per sottotelaio standard	$Q_k$ kN																									
Typo I	<b>8 a 12</b>	<b>3200 a 4800</b>																									
Typo II	6	2400																									
Typo III	4	900																									
Itinerari per trasporti eccezionali	Numero di assi $n$ per sottotelaio standard	$Q_k$ kN																									
Typo I	<b>8</b>	<b>4800</b>																									
Typo II	6	2400																									
Typo III	4	900																									