

Einwirkungen auf Tragwerke

Actions sur les structures porteuses

Actions on structures

Azioni sulle strutture portanti Errata-corrige C1 alla norma SIA 261:2020

Numero di riferimento
SN 505261-C1:2023 it

Valida a partire da: 2023-11-01

Editore
Società svizzera degli ingegneri
e degli architetti
Casella postale, CH-8027 Zurigo

SIA 261-C1:2023

Il presente errata-corrige SIA 261-C1:2023 alla norma SIA 261:2020 è stata approvata dalla commissione SIA Commissione per le norme relative alle strutture portanti il 17.10. 2023.

Esso è valido a partire dal 1° novembre 2023.

Esso è disponibile su www.sia.ch/errata-corrige > SIA 261.

Errata-corrige C1 alla norma SIA 261:2020 it

Pagina	Cifra	Finora (Gli errori sono evidenziati in grassetto e barrati)	Correzione (Le correzioni sono evidenziate in grassetto e corsivo)
46	10.4.2.1	Per la verifica della sicurezza strutturale alla fatica sono utilizzati i carichi del modello di carico 1. Sono da considerare unicamente i carichi per asse α_{Q1} Q_{k1} per la determinazione dello sforzo massimo risp. minimo. È opportuno disporre i carichi degli assi in maniera simmetrica rispetto all'asse della corsia di circolazione destra, la cui posizione è definita nella convenzione d'utilizzazione. L'utilizzo della corsia d'emergenza per la circolazione è considerato solo in casi eccezionali.	Per la verifica della sicurezza strutturale alla fatica sono utilizzati i carichi del modello di carico 1. Sono da considerare unicamente i carichi per asse α_{Q1} Q_{k1} per la determinazione dello sforzo massimo risp. minimo. È opportuno disporre i carichi degli assi in maniera simmetrica rispetto all'asse della corsia di circolazione destra, la cui posizione è definita nella convenzione d'utilizzazione. L'utilizzo della corsia d'emergenza per la circolazione è considerato solo in casi eccezionali.