

Actions sur les structures porteuses

Azioni sulle strutture portanti

Actions on structures

## **Einwirkungen auf Tragwerke Korrigenda C1 zur Norm SIA 261:2020**

Referenznummer  
SN 505261-C1:2023 de

Gültig ab: 2023-11-01

Herausgeber  
Schweizerischer Ingenieur-  
und Architektenverein  
Postfach, CH-8027 Zürich

## SIA 261-C1:2023

Die vorliegende Korrigenda SIA 261-C1:2023 zur Norm SIA 261:2020 wurde von der SIA-Kommission für Tragwerksnormen am 17.10.2023 genehmigt.

Sie ist gültig ab 01.11.2023.

Sie steht unter [www.sia.ch/korrigenda](http://www.sia.ch/korrigenda) > SIA 261 zur Verfügung.

## Korrigenda C1 zur Norm SIA 261:2020 de

Seite	Ziffer/ Figur	bisher (Die Fehler sind fett und durchgestrichen markiert)	Korrektur (Die Korrekturen sind fett und kursiv markiert)
45	10.4.2.1	Für den Nachweis der Tragsicherheit hinsichtlich Ermüdung sind die Lasten des Lastmodells 1 zu verwenden. Dabei sind nur die Achslasten mit <del><math>\alpha_{Q1}</math></del> <del><math>Q_{k1}</math></del> zur Ermittlung der maximalen bzw. minimalen Beanspruchung in Rechnung zu stellen. Es ist zweckmässig, die Achslasten symmetrisch zur Achse der rechten Fahrspur anzuordnen, deren Lage in der Nutzungsvereinbarung definiert ist. Die Verwendung des Pannestreifens als Fahrstreifen ist nur in Ausnahmefällen zu berücksichtigen.	Für den Nachweis der Tragsicherheit hinsichtlich Ermüdung sind die Lasten des Lastmodells 1 zu verwenden. Dabei sind nur die Achslasten mit $\alpha_{Q1}$ $Q_{k1}$ zur Ermittlung der maximalen bzw. minimalen Beanspruchung in Rechnung zu stellen. Es ist zweckmässig, die Achslasten symmetrisch zur Achse der rechten Fahrspur anzuordnen, deren Lage in der Nutzungsvereinbarung definiert ist. Die Verwendung des Pannestreifens als Fahrstreifen ist nur in Ausnahmefällen zu berücksichtigen.