

Bitumenbahnen – Haftzugprüfung

## Lés d'étanchéité à base de bitume – Essai d'adhérence par traction

281/3



# TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Avant-propos</b> .....	4
<b>0</b> <b>Champ d'application</b> .....	5
0.1      Délimitation .....	5
0.2      Références .....	5
<b>1</b> <b>Terminologie</b> .....	5
1.1      Définitions .....	5
<b>2</b> <b>Essai d'adhérence par traction</b> .....	6
2.1      But .....	6
2.2      Appareillage d'essai .....	6
2.3      Exécution de l'essai .....	7
2.4      Evaluation .....	9
2.5      Rapport d'essai .....	10

## **AVANT-PROPOS**

La présente prénorme décrit la méthode d'exécution de l'«Essai d'adhérence par traction» utilisé pour évaluer la liaison entre le support et le lé d'étanchéité après la pose des lés d'étanchéité à base de bitume (lés d'étanchéité à base de bitume et à base de bitume-polymère).

Cette prénorme ne définit pas de performances requises. Les performances requises sont fixées dans les normes de système correspondantes.

Commission SIA 281

---

**Membres de la commission SIA 281, Lés d'étanchéité à base de bitume et de bitume-polymère**

<b>Président</b>	Dr Manfred N. Partl, Dübendorf	EMPA
<b>Membres</b>	Andreas Bernhard, Rüslikon Jakob Bösch, Winterthur Ludwig Bucher, Dulliken Remigi von Büren, Chur Sivotha Hean, Dübendorf Marco Riedi, Oberbuchsitzen René Riedweg, Zürich	Essai des matériaux VERAS Fabricant Autorités cantonales EMPA Essai des matériaux Fabricant

---

**Adoption et entrée en vigueur**

La présente norme SIA 281/3, *Lés d'étanchéité à base de bitume – Essai d'adhérence par traction*, a été adoptée par la commission centrale des normes et règlements le 23 novembre 2001.

Elle entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2002.

---

Tous les droits de reproduction, même partielle, de copie intégrale ou partielle (photocopie, microcopie), de mise en mémoire sur ordinateur et de traduction sont réservés.