

Actions sur les structures porteuses – Spécifications complémentaires

Azioni sulle strutture portanti – Disposizioni complementari

Actions on structures – Supplementary Specifications

Einwirkungen auf Tragwerke – Ergänzende Festlegungen

Korrigenda C2 zur Norm SIA 261/1:2020

Referenznummer
SN 505261/1-C2:2024 de

Gültig ab: 2024-04-01

Herausgeber
Schweizerischer Ingenieur-
und Architektenverein
Postfach, CH-8027 Zürich

SIA 261/1-C2:2024

Die vorliegende Korrigenda SIA 261/1-C2:2024 zur Norm SIA 261/1:2020 wurde von der SIA-Kommission für Tragwerksnormen am 21.03.2024 genehmigt.

Sie ist gültig ab 01.04.2024.

Sie steht unter www.sia.ch/korrigenda > SIA 261/1 zur Verfügung.

Korrigenda C2 zur Norm SIA 261/1:2020 de

Seite	Ziffer/ Figur	bisher (Die Fehler sind fett und durchgestrichen markiert)	Korrektur (Die Korrekturen sind fett und kursiv markiert)																								
42	14.2.4 Tabelle 20	<p>Tabelle 1 Charakteristische Werte der Gesamtlast eines Ausnahmetransports</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Routen für Ausnahmetransporte</th> <th>Anzahl Achsen n pro Normfahrtschemel</th> <th>Q_k kN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Typ I</td> <td>8 bis 12</td> <td>3200 bis 4800</td> </tr> <tr> <td>Typ II</td> <td>6</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>Typ III</td> <td>4</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table>	Routen für Ausnahmetransporte	Anzahl Achsen n pro Normfahrtschemel	Q_k kN	Typ I	8 bis 12	3200 bis 4800	Typ II	6	2400	Typ III	4	900	<p>Tabelle 2 Charakteristische Werte der Gesamtlast eines Ausnahmetransports ¹⁾</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Routen für Ausnahmetransporte</th> <th>Anzahl Achsen n pro Normfahrtschemel</th> <th>Q_k kN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Typ I</td> <td>8</td> <td>4800</td> </tr> <tr> <td>Typ II</td> <td>6</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>Typ III</td> <td>4</td> <td>900</td> </tr> </tbody> </table> <p>¹⁾ <i>Die Lastmodelle für die nationalen, bzw. kantonalen Ausnahmetransportrouten sind in den Richtlinien des ASTRA, bzw. in den jeweiligen kantonalen Verfügungen definiert.</i></p>	Routen für Ausnahmetransporte	Anzahl Achsen n pro Normfahrtschemel	Q_k kN	Typ I	8	4800	Typ II	6	2400	Typ III	4	900
Routen für Ausnahmetransporte	Anzahl Achsen n pro Normfahrtschemel	Q_k kN																									
Typ I	8 bis 12	3200 bis 4800																									
Typ II	6	2400																									
Typ III	4	900																									
Routen für Ausnahmetransporte	Anzahl Achsen n pro Normfahrtschemel	Q_k kN																									
Typ I	8	4800																									
Typ II	6	2400																									
Typ III	4	900																									